

# Bauphasen Bypass Luzern

Gesamtbauzeit: Rund 12 Jahre

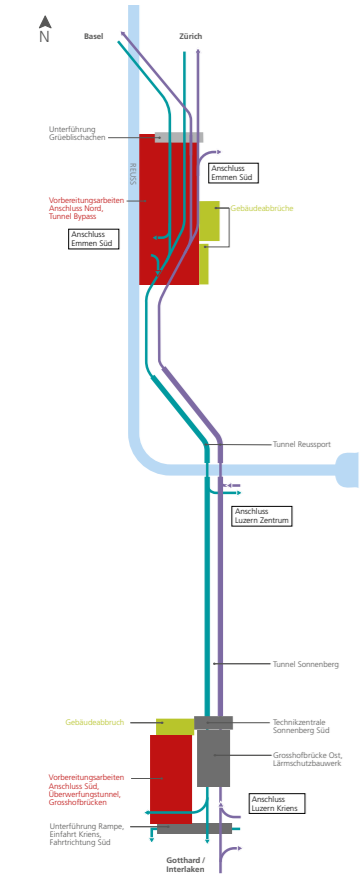
Fahrtrichtung Nord  
Fahrtrichtung Süd

Bypass Luzern Fahrtrichtung Nord  
Bypass Luzern Fahrtrichtung Süd

Bau  
Neubau

Bestand  
Abbruch

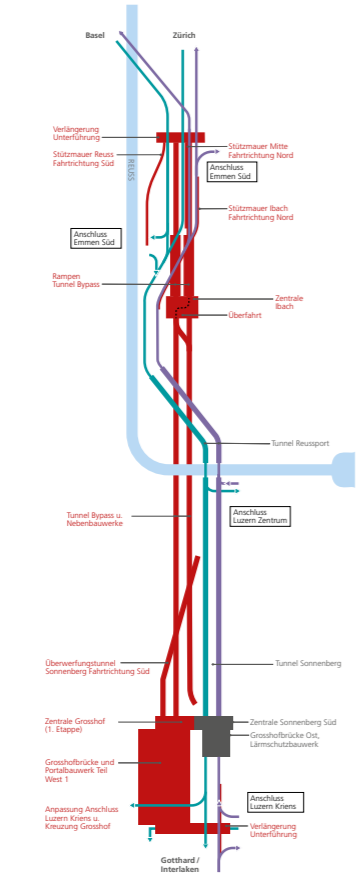
## Verkehrsphase 0



1 Jahr

- Vorbereitungsarbeiten in den Anschlussbereichen Nord und Süd
- Abbruch von Gebäuden

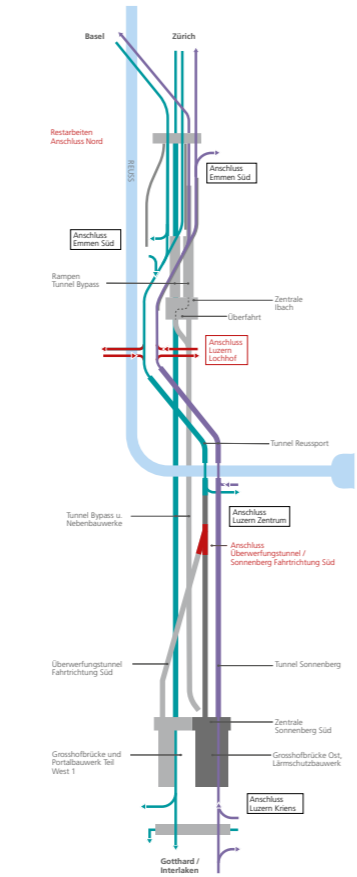
## Verkehrsphase 1



5 Jahre 10 Monate

- Bau der beiden Tunnel Bypass
- Anschlussarbeiten in der Verzweigung Ibach/Rotsee
- Bau des Überwegungstunnels Sonnenberg, der Groschhofbrücke Kriens und des Portalbauwerks West, Anpassung Anschluss Luzern-Kriens und Knoten Groschhof
- Instandsetzung der bestehenden Autobahn-Tunnel Schlund und Spier inkl. Ersatz BSA (Betriebs- und Sicherheitsausrüstung)

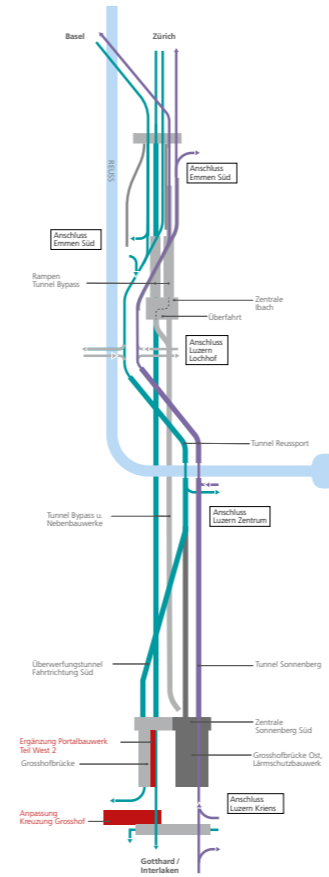
## Verkehrsphase 2



1 Jahr 5 Monate

- Abschlussarbeiten beim Überwegungstunnel (Verbindung Tunnel Sonnenberg mit neuem Tunnel Bypass), Roh- und Innenausbauarbeiten der 3. Röhre Tunnel Rathausen, Bauarbeiten 6-Streifen-Ausbau A14
- Umbau Anschluss Lochhof
- Rohbau 3. Röhre Tunnel Rathausen und Bauarbeiten für den 6-Streifen-Ausbau in Richtung Buchrain
- Instandsetzung Tunnel Sonnenberg/Tunnel Reussport Fahrtrichtung Süd

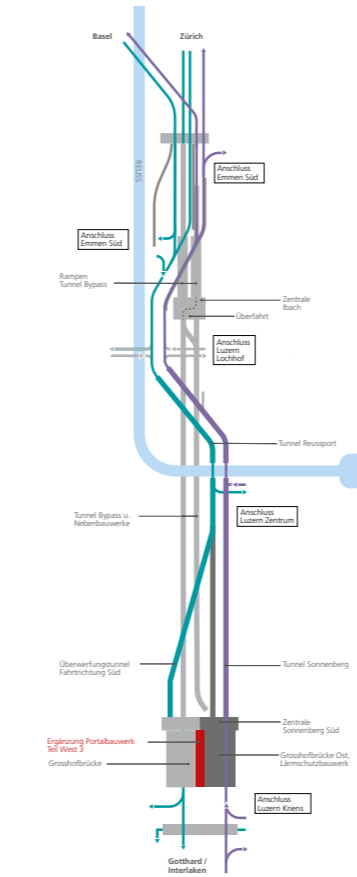
## Verkehrsphase 3



4 Monate

Anpassung des Anschlussknotens Luzern-Kriens

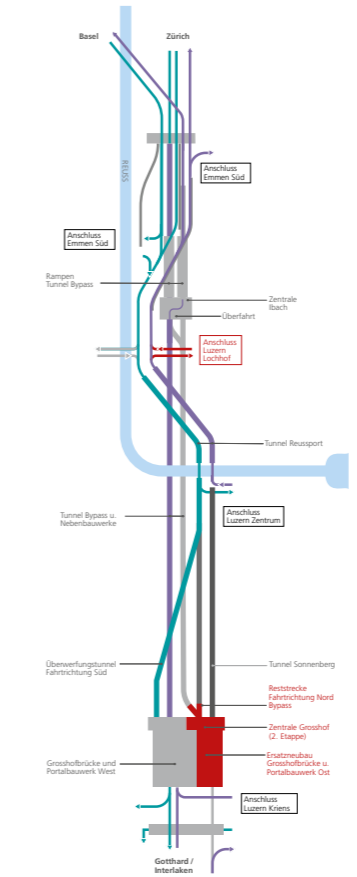
## Verkehrsphase 4



7 Monate

Ergänzung des Portalbauwerks West in Kriens

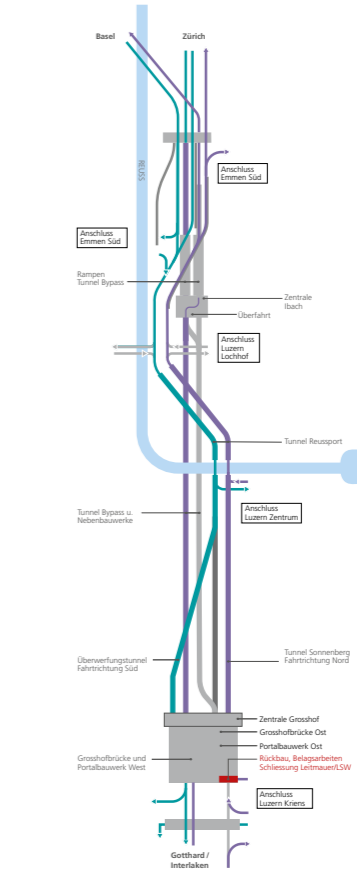
## Verkehrsphase 5



2 Jahre 10 Monate

- Ersatzneubau Groschhofbrücke und Portalbauwerk Ost beim Anschluss Luzern-Kriens
- Instandsetzung Tunnel Reussport/Tunnel Sonnenberg Fahrtrichtung Nord
- Ausrüstung 3. Röhre Tunnel Rathausen BSA (Betriebs- und Sicherheitsausrüstung)

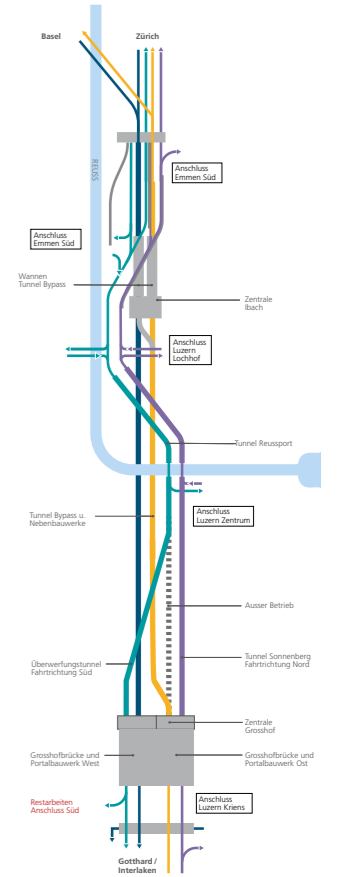
## Verkehrsphase 6



2 Monate

Abschlussarbeiten Portalbauwerk Ost Luzern-Kriens, Rückbau und Belagsarbeiten

## Verkehrsphase 7, Endzustand



5 Monate

Restarbeiten Anschluss Luzern-Kriens, Endzustand erreicht

Das heutige Angebot der Fahrspuren wird während der Bauzeit, wenn immer möglich, aufrecht erhalten.